

## La construcción de conocimiento hidrográfico del maritorio magallánico en las expediciones de Phillip Parker King y Robert Fitzroy (1826-1834)

*The construction of hydrographic knowledge about the magellan seascape in the expeditions of Phillip Parker King and Robert Fitzroy (1826-1834)*

DOI: <http://dx.doi.org/10.4151/07197969-Vol.16-Iss.1-Art.925>

**Natalia Gándara**

Pontificia Universidad Católica de Valparaíso  
[natalia.gandara@pucv.cl](mailto:natalia.gandara@pucv.cl)

**Josefa Vicencio**

Pontificia Universidad Católica de Valparaíso  
[josefa.vicencio@pucv.cl](mailto:josefa.vicencio@pucv.cl)

### Resumen

Este artículo analiza la construcción de conocimiento hidrográfico sobre el maritorio magallánico a partir de las expediciones británicas lideradas por Phillip Parker King y Robert Fitzroy entre 1826 y 1834. Considerando la importancia del dominio naval para el imperio británico, se estudia el posicionamiento de la hidrografía como vehículo de expansión de poder imperial, instrumentalizando la práctica científica e institucional para consolidar el conocimiento e influencia sobre áreas de interés geopolítico. Particularmente, se analiza la proyección británica hacia el Pacífico Sur Oriental en el contexto post-independencias, proceso que abrió nuevas posibilidades comerciales, intelectuales y políticas para Gran Bretaña en América del Sur. Se argumenta que los levantamientos hidrográficos de Parker King y Fitzroy, tanto su actividad exploratoria como la producción y difusión de resultados, se enmarcan en un proyecto imperial de escala global basada en el conocimiento científico para consolidar la hegemonía geopolítica británica sobre áreas de interés. A través del conocimiento náutico y científico levantado mediante prácticas profesionalizadas y estandarizadas, se produjeron y difundieron nuevos hallazgos sobre el maritorio magallánico, poniendo especial énfasis en el análisis de los pasos transoceánicos. Estos hallazgos fueron clave para abrir la región, inaugurando con ello una nueva etapa en la navegación transoceánica.

**Palabras clave:** hidrografía; ciencia; expediciones; maritorio; Magallanes.

### Abstract

This article analyzes the construction of hydrographic knowledge about the Magellanic seascape from the British expeditions led by Phillip Parker King and Robert Fitzroy between 1826 and 1834. Considering the importance of the naval domain for the British Empire, the role of hydrography as a vehicle for the expansion of imperial power is addressed as an institutional practice of instrumentalizing science in order to consolidate knowledge and influence over areas of geopolitical interest. Particularly, the article studies the British projection towards the Eastern South Pacific in the post-independence context, a process that opened new commercial, intellectual and political possibilities for Great Britain in South America. It is argued that the hydrographic surveys of Parker King and Fitzroy, both their exploratory activity and the production and circulation of their results, are part of an imperial project of global scale based on scientific knowledge to consolidate British geopolitical hegemony over areas of interest. Through the nautical and scientific knowledge raised by means of professionalized and standardized practices, new findings on the Magellanic seascape were produced and disseminated, with special emphasis on the analysis of the transoceanic passages. These findings were key to opening up the region, thus inaugurating a new stage in transoceanic navigation.

**Keywords:** hydrography; science; expeditions; seascape; Magallanes.

### INTRODUCCIÓN

En la década que va desde 1826 a 1836 se realizaron dos expediciones hidrográficas británicas al maritorio magallánico, capitaneadas por Phillip Parker King (1826-1830) y Robert Fitzroy (1831-1836), cuyo propósito principal fue el de ampliar y actualizar el conocimiento disponible sobre la región<sup>1</sup>. Estas expediciones se contextualizan en una serie de profundas transformaciones que condujeron el interés político, geográfico, mercantil e intelectual de los imperios europeos hacia América y las recientes repúblicas independientes durante el siglo XIX. En el caso de Gran Bretaña, monarquía que consolidó su hegemonía gracias a su poderío marítimo, resulta especialmente relevante analizar cómo y por qué proyectó nuevos esfuerzos hacia el Pacífico suroriental, en particular en los pasos interoceánicos del extremo austral del continente.

1 Agradecemos a los editores de este dossier, Alberto J. Gullón Abao y Pablo Ortega del Cerro, académicos de Historia de América de la Universidad de Cádiz, por la invitación a participar en el dossier "Producción del maritorio magallánico: transferencias de conocimiento de los pasos interoceánicos entre las monarquías absolutistas y los nacientes estados americanos". Asimismo, expresamos nuestro agradecimiento a Ximena Urbina por sus brillantes comentarios y valiosas observaciones a nuestro manuscrito.

Inscritas en un proyecto imperial británico de escala planetaria, las expediciones de Parker King y Fitzroy al maritorio magallánico revelan la articulación entre el conocimiento hidrográfico como instrumento de expansión imperial, y el Pacífico como zona de interés a ser examinado. Los pasos interoceánicos y consecuente acceso a la región del Pacífico representaban una zona de gran potencial e interés geopolítico en un contexto de expansión marítima a escala global, y cuyas incertidumbres y condiciones adversas para la navegación debían mitigarse.

Durante la segunda mitad del siglo XVIII, el Pacífico se transformó en un área de interés comercial y científico para el imperio británico<sup>2</sup>. El maritorio magallánico adquirió mayor relevancia a partir de la década de 1760, inaugurando este proceso con el viaje de John Byron (1764-1766) al mando del H.M.S. *Dolphin*, seguido por Samuel Wallis y Philip Carteret (1766-1769), con el *Dolphin* y el H.M.S. *Swallow* respectivamente, y finalmente, James Cook en su primer viaje a bordo del H.M.S. *Endeavor* (1768-1771). Sin embargo, en las décadas posteriores el Almirantazgo centró sus estudios hidrográficos en otras regiones del océano Pacífico, concretamente en las islas del Pacífico, y en la búsqueda del Paso del Noroeste<sup>3</sup>. Más aún, a principios de la década de 1790, los conflictos militares en torno al estrecho de Nootka acentuaron el potencial político y colonial del Pacífico Nororiental en detrimento de otros espacios de la cuenca del Pacífico. Además, la implicación de Gran Bretaña en las Guerras Napoleónicas y el conflicto regional de las guerras de independencia hispanoamericanas pausaron la actividad hidrográfica de exploración, y con ello, el desarrollo de nuevas expediciones científicas en el continente. Con todo, la disolución del imperio español en las Américas en las décadas de 1810 y 1820 dejó abierta esta región marítima al dominio de otras potencias imperiales y a la posibilidad de conducir expediciones científicas hidrográficas para mejorar el conocimiento de los pasos interoceánicos que conectan los océanos Pacífico y Atlántico. Ante este nuevo escenario político, Gran Bretaña demostró interés

- 
- 2 Hay una vasta producción historiográfica respecto al creciente interés británico en el Pacífico, entre la que destaca: Williams, Glynn. *The Great South Sea. English Voyages and Encounters 1570-1750*. New Haven, Yale University Press, 1997; Urbina, Ximena. "Los 'papeles de Londres' y alertas sobre ingleses Chiloé y las costas de la Patagonia Occidental ante los conflictos entre España e Inglaterra: siglos XVII y XVIII". *Mélanges de la Casa de Velázquez*, N°48, Vol. 2, 2018, pp. 235-264; Urbina, Ximena. "La isla Madre de Dios (costa del Pacífico austral) en los siglos XVII y XVIII: circulación de la información e intereses geopolíticos de España e Inglaterra". *Vegueta. Anuario de la Facultad de Geografía e Historia*, N°17, 2017, pp. 545-567; Channing, Carmen. "El Naufragio de la H.M.S. *Wager* (1741): sus fuentes, ediciones y valor histórico". *Historia* 396, Vol. 8, N°1, 2018, pp. 31-58; Sivasundaram, Sujit. *Waves Across the South: a New History of Revolution and Empire*. Londres, Harper Collins, 2020; Parker, Katherine. "Pepys Island as a Pacific Stepping Stone: the Struggle to Capture Islands on Early Modern Maps". *The British Journal for the History of Science*, Vol. 51, N°4, 2018, pp. 659-677.
- 3 Day, Alan Edwin. *Search for the Northwest Passage: an Annotated Bibliography*. Nueva York, Garland, 1986.

en incrementar sus posibilidades de conocimiento, presencia e influencia en la región austral del continente americano a través de la navegación.

Este artículo examina las expediciones de Parker King y Fitzroy al maritorio magallánico como expresión del proyecto imperial británico basado en la construcción de conocimiento hidrográfico sobre zonas geopolíticas claves. En particular, se analizan las motivaciones de estas empresas y los procesos de producción y circulación del conocimiento sobre esta región austral, específicamente la exploración y representación del maritorio como parte de un interés global expresado a través de la ciencia y la navegación. A partir de ello, este artículo contribuye a examinar la expedición hidrográfica como un mecanismo inserto en dinámicas y retóricas de carácter imperial que configuran la forma de abordar y representar un espacio geoestratégicamente relevante pero periférico hasta este momento, como es el maritorio magallánico.

A partir de la década de 1820 la presencia británica en Sudamérica se había vuelto relevante en la medida que las excolonias hispanas abrieron sus mercados al comercio global<sup>4</sup>. Más aún, balleneros y loberos británicos habían comenzado a circular por los mares más australes del continente, desarrollando conocimiento y experiencia marítima en la zona de Magallanes<sup>5</sup>. No obstante y en miras de este nuevo escenario político y económico, el conocimiento hidrográfico y geográfico del maritorio magallánico aparecía como desactualizado. De acuerdo con las autoridades navales británicas la información existente de los pasos oceánicos y de la región magallánica en general era “inadecuado para las necesidades del rápido crecimiento del comercio [marítimo]”<sup>6</sup>. En particular, los naufragios eran una amenaza constante para la navegación comercial y militar británica. En este contexto, el Almirantazgo ordenó la organización de estas dos expediciones hidrográficas consecutivas para estudiar y cartografiar la zona magallánica.

4 Para una revisión reciente e integral de las relaciones Gran Bretaña-América Latina desde la conceptualización de ‘imperialismo informal’, propuesto por primera vez en 1953 por Gallagher y Ronald Robinson, véase: Brown, Matthew y Paquette, Gabriel (eds.). *Connections after Colonialism: Europe and Latin America in the 1820s*. Tuscaloosa, The University of Alabama Press, 2013; Baeza, Andrés. *Chilenos y británicos en la revolución de independencia, 1806-1831*. Santiago, Ediciones Universidad Adolfo Ibáñez, RiL editores, 2021.

5 Véase: Mayorga, Marcelo. “Antecedentes históricos referidos a la caza de lobos marinos y su interacción con el medio geográfico y humano en el extremo austral americano: el caso del lobero escocés William Low». *Magallania*, Vol. 44, N°2, 2016, p. 40; Mayorga, Marcelo. *Pieles, tabaco y quillangos. Relaciones entre loberos angloestadounidenses y aborígenes australes en la Patagonia (1780-1850)*. Santiago, Ediciones Subdirección de Investigación, Servicio Nacional del Patrimonio Cultural, 2020.

6 Fitzroy, Robert, Stokes, Pringle y King, Phillip Parker. “Sketch of the Surveying Voyages of His Majesty’s Ships Adventure and Beagle, 1825-1836: Commanded by Captain P.P. King, P. Stokes, and R. Fitz-Roy, Royal Navy”. *Journal of the Royal Geographical Society*, Vol. 6, 1836, pp. 311-343.

El concepto maritorio fue acuñado en la década de 1970 por la Escuela de Arquitectura de la Universidad Católica de Valparaíso para definir las relaciones espaciales insulares y costeras con el espacio marítimo en zonas como Chiloé y la Patagonia Occidental, por comunidades de habitantes cuya relación con el espacio marítimo es transversal y no divisorio en la separación agua/tierra<sup>7</sup>. Las reflexiones recientes sobre el concepto exploran y profundizan su aplicabilidad a la comprensión de fenómenos legales, ambientales y culturales que no sólo transcurren en las costas de Chile sino que definen y movilizan esta pluralidad de espacios marítimos-costeros<sup>8</sup>.

El presente artículo, explorará el rol de las expediciones hidrográficas de King y Fitzroy en la avanzada científica y de navegación sobre el maritorio magallánico en la búsqueda influencia geopolítica. El conocimiento de las zonas, características y posibilidades de esta región se entiende en clave del maritorio en cuanto el conocimiento científico requería estudiar las costas, las profundidades, las mareas y sobre todo, las posibilidades de acceso y navegación. En este caso, el maritorio magallánico adquiere protagonismo a partir de la búsqueda de una navegación interoceánica segura y eficaz, representada en la exploración y estudio científico de los pasos interoceánicos. Para este estudio, el maritorio magallánico comprende las costas de la Patagonia continental e incluye el territorio marítimo e insular de Tierra del Fuego, considerando que los exploradores británicos concebían esta región como un sistema espacial.

Se argumenta que la hidrografía fue un vehículo de construcción y expresión del interés imperial geopolítico por sobre el maritorio magallánico mediante el reconocimiento náutico y científico, que se enmarcaba en un proceso de institucionalización del conocimiento como mecanismo de acceso y control sobre nuevos territorios estratégicos. El potencial inexplorado de los pasos interoceánicos demandaba ampliar la escala de las exploraciones, sintetizando sus resultados en representaciones cartográficas, hallazgos náuticos y testimonios útiles. De esta forma, es posible observar las relaciones imperiales con el confín austral de América a través de sus motivaciones, su sistematización de la exploración y las características de la producción científica y discursiva en esta región.

---

7 Álvarez, Ricardo; Ther-Ríos, F.; Skewes, Juan C.; Hidalgo, Carlos; Carabias, Diego y García, Christian. "Reflexiones sobre el concepto de maritorio y su relevancia para los estudios de Chiloé contemporáneo" *Revista Austral de Ciencias Sociales*, N°36, 2019, pp. 115-126.

8 Fleury, Christian. "The Island/Sea/Territory. Towards a broader and three dimensional view of the Aquapelagic Assemblage". *Shima: The International Journal of Research into Island Cultures*, Vol. 7, 2013. pp. 1-13.

Los primeros recuentos historiográficos sobre esta expedición le han contemplado como parte de la incorporación de mayor información sobre el extremo austral en perspectiva política-geográfica, como es el caso de Benjamín Vicuña Mackenna, Diego Barros Arana y José Toribio Medina en el siglo XIX<sup>9</sup>, recalcando el rol de la empresa para ampliar el conocimiento geográfico de la región. Desde la historia marítima y naval, se ha analizado estas empresas como parte del conjunto de movimientos navales decimonónicos loables en función de sus logros en ultramar. Este es el caso de G.S. Ritchie, hidrógrafo del Almirantazgo entre 1966 y 1971, quien dedica dos capítulos del libro *The Admiralty Chart* a las dos etapas de la empresa<sup>10</sup>. En la misma línea, el capitán de navío argentino Rodolfo Poletti Formosa publicó dos tomos sobre la expedición en 1979, contribuyendo significativamente a la compilación de información geográfica e hidrográfica producida por las expediciones<sup>11</sup>.

Enmarcado en la historia regional magallánica, Mateo Martinic se ha referido en múltiples trabajos a la empresa, haciendo énfasis en su rol en el proceso de reconocimientos de la zona y sus aportes en cartografía y testimonios materiales<sup>12</sup>. De forma similar, Ximena Urbina ha trabajado los últimos años en una serie de publicaciones para el mayor conocimiento de los memoriales dejados por los navegantes de la expedición, permitiendo un acercamiento al estudio de esta empresa hidrográfica a partir de la materialidad y los ar-

9 Vicuña Mackenna, Benjamín. *La Patagonia (estudios geográficos i políticos dirigidos a esclarecer la "cuestión - Patagonia", con motivo de las amenazas recíprocas de guerra entre Chile i la República Argentina)*. Santiago, Impr. del Centro, 1880; Barros Arana, Diego. *Historia General de Chile*. Tomo VII. Santiago, Rafael Jover Editor, 1886; Medina, José Toribio. *Ensayo acerca de una mapoteca chilena ó sea de una colección de los títulos de los mapas, planos y vistas relativos á Chile arreglados cronológicamente, con una introducción histórica acerca de la geografía y cartografía del país*. Santiago, Ercilla, 1889.

10 Su principal aporte es el de realizar una síntesis de las campañas, y luego, un recuento de los resultados de la expedición, en concordancia con el rescate de la relevancia hidrográfica de esta empresa. Para el caso del segundo capítulo, se enfoca en el viaje de la Beagle y el relato de la experiencia de los fueguinos a bordo. Ritchie, Guy. *The Admiralty Chart: British Naval Hydrography in the Nineteenth Century*. Londres, Hollis & Carter, 1967.

11 Cabe destacar que la publicación Poletti se enmarca en la disputa limítrofe por el Canal Beagle entre Chile y Argentina. Véase Poletti, Rodolfo. *La primera expedición hidrográfica inglesa al confín austral americano (1826-1830)* y *La segunda expedición hidrográfica inglesa al confín austral americano (1831-1834)*. Buenos Aires. Instituto de Publicaciones Navales, Buenos Aires, 1979.

12 Dedicó inicialmente un breve apartado a la comprensión de los relevamientos hidrográficos y el problema del reconocimiento de la zona. Martinic, Mateo, *Historia del Estrecho de Magallanes*. Andrés Bello, Santiago, 1977. Otras obras que realizan un seguimiento de la expedición, sobre todo sus resultados cartográficos, son: Martinic, Mateo. *Cartografía Magallánica 1523-1945*. Punta Arenas, Ediciones de la Universidad de Magallanes, 1999. El valor náutico y científico de la expedición se trabaja también en otras publicaciones, véase: Martinic, Mateo. *Historia de la Región Magallánica*. Punta Arenas, Ediciones de la Universidad de Magallanes, 2006; Martinic, Mateo. *Los Británicos en la Región Magallánica*. Valparaíso, Editorial Puntángelos, 2007. Su análisis más detallado del caso se sintetiza en: Martinic, Mateo y Porter, Charles. "El hidrógrafo Phillip Parker King en aguas de Magallanes (1826-1830). Hallazgo y recuperación del testimonio de su estadía en el estrecho". *Anales Instituto Patagonia*, Vol. 29, 2001, pp. 79-102.

tefactos resultantes de ella<sup>13</sup>. Ambos autores han enriquecido la perspectiva regional magallánica desde el estudio de los testimonios materiales de la expedición hidrográfica. Desde la historia visual de la región magallánica, Marta Penhos ha estudiado la configuración del paisaje mediante relatos, grabados e ilustraciones producidas por los navegantes, enfatizando representaciones etnográficas, discursos y relaciones coloniales e imperiales presentes en la expedición<sup>14</sup>. Estos aportes han contribuido a ampliar una comprensión historiográfica del maritorio magallánico mediante el uso de diferentes testimonios, recursos y objetos, enfatizando en la importancia de la construcción y circulación del conocimiento.

Estas expediciones han concitado también gran atención para la historia de la ciencia, en la que se enmarca esta investigación. Gran parte de la producción historiográfica se ha concentrado en la labor científica de Charles Darwin; lo que ha relegado el impacto de las expediciones a un segundo plano, como lo evidenció George Basalla<sup>15</sup>. En las últimas décadas se ha desarrollado un interés historiográfico en las ciencias marítimas, la hidrografía y consecuentes expediciones. Este es el caso de Susana V. García, cuyo trabajo profundiza en la logística y los mecanismos relevantes a considerar para comprender el desempeño de estas expediciones. Específicamente, analiza la circulación de información antes y durante la expedición entre diferentes actores de diferentes nacionalidades, un mayor detalle de las normativas y zonas de intercambio de

- 
- 13 Urbina, Ximena. "La expedición hidrográfica inglesa de Phillip Parker King en el extremo austral americano, 1826-1830: el memorial dejado en la isla Skyring, conservado en el Museo Martin Gusinde" Colecciones Digitales, Subdirección de Investigación, Servicio Nacional del Patrimonio Cultural, 2018, pp. 2-27, también en *Rastros en el agua. Exploradores, embarcaciones y materialidades*. Subdirección de Investigación, Servicio Nacional del Patrimonio Cultural, Colección Bajo la Lupa, 2019; Urbina, Ximena. "Objetos ingleses en Magallanes: los 'memorials' dejados por la expedición de Phillip Parker King (1826-1831)". Romano, Antonella y Gaune, Rafael (eds.). *Fragmentos de mundo en tránsito: objetos y artefactos americanos en Europa, siglos XVI-XX*. Lisboa, Ediciones del CHAM, Centro de Humanidades, Universidade Nova de Lisboa, 2023, pp. 165-185.
- 14 Penhos, Marta. *Paisaje con figuras: La invención de Tierra del Fuego a bordo del Beagle (1826-1836)*. Buenos Aires, Ampersand, 2018. Para profundizar en el estudio de la expedición en carácter etnográfico, véase los trabajos de Anne Chapman. Sefram Sera-Shriar se ha dedicado en mayor detalle al caso de las observaciones de la primera expedición respecto a los fueguinos como parte de la experiencia formativa de la antropología británica, con la incidencia de la etnología en el testimonio utilizado.
- 15 Por ejemplo, tenemos los trabajos de Keynes, R. D. *Charles Darwin's Zoology Notes & Specimen Lists from H.M.S. Beagle*. Cambridge, Cambridge University Press, 2000; Wood, A. J. y Twist, Clint. *Charles Darwin and the Beagle Adventure: Countries Visited during the Voyage Round the World of HMS Beagle under the Command of Captain Fitzroy, Royal Navy*. Cambridge, Templar Books, 2009; Gruber, Jacob. "Who Was the Beagle's Naturalist?". *The British Journal for the History of Science*, Vol. 4, N°3, 1969, pp. 266-282; Basalla, George. "The Voyage of the Beagle Without Darwin". *The Mariner's Mirror*, Vol. 49, N°1, 1963, pp. 42-48; Taylor, James. *The voyage of the Beagle: Darwin's extraordinary adventure aboard Fitzroy's famous survey ship*. Annapolis, Naval Institute Press, Conway Publishing, 2008; Nichols, Peter. *Evolution's captain: the tragic fate of Robert Fitzroy, the man who sailed Charles Darwin around the world*. Londres, Profile Books, 2003; Mellersh, H.E.L. *Fitzroy of the Beagle*. Nueva York, Mason and Lipscomb, 1964; Moorehead, Alan. *Darwin and the Beagle*. Londres, Book Club Associates, 1978.

información, que confluyen en el carácter multifacético del trabajo de levantamiento realizado en estas empresas<sup>16</sup>. Richard Crockatt investigó en 2018 sobre la participación de los *pups* del Beagle en las labores de levantamiento de costas a través del ejemplo de las naves auxiliares en las labores de triangulación y sondeo<sup>17</sup>. Por su parte, el historiador brasileño Gabriel Passetti ha indagado en el contexto de intereses comerciales y coloniales tras las empresas hidrográficas, los rasgos principales del proceso de levantamiento y los resultados y observaciones consecuentes en relación a los propósitos imperiales iniciales, aunque amplía la trayectoria de observación hasta Brasil o Nueva Zelanda en los relatos de Fitzroy<sup>18</sup>. Estos enfoques contribuyen al análisis de la actividad hidrográfica enmarcada en la relación ciencia-imperio, en la que se enmarca esta investigación.

En esta línea resulta instrumental el trabajo de Katharine Anderson, quien explora el rol del viaje como mecanismo de observación, creación y circulación del conocimiento científico. Acuña el concepto de “modelo hidrográfico” para examinar las dinámicas científicas, a decir, la práctica estandarizada de observación, medición, recolección, análisis y divulgación de conocimiento hidrográfico<sup>19</sup>. De acuerdo con Anderson, este modelo se expresa en una práctica establecida del hidrógrafo que enfatiza el carácter constante y repetitivo de su quehacer. Ello tributa en la realización de estudios detallados del maritorio que contemplan la producción de un cuerpo de conocimiento sobre la zona estudiada durante las labores de la expedición, incluyendo cartas hidrográficas, instrucciones de navegación, detalles de puertos, riesgos, y valiosa información sobre el comportamiento de vientos, mareas, y temperaturas, además

16 García, Susana V. “La Logística de los levantamientos hidrográficos en el Río de la Plata y Patagonia en tiempos del HMS *Beagle*”. *Anuario IEHS*, Vol. 25, 2010, pp. 301-324. El artículo aborda las maneras de compilar, registrar y estandarizar la experiencia y las observaciones de los marinos locales, los pilotos tardo-coloniales y los corsarios y lloberos de habla inglesa. Considera como parte de la logística, la acumulación de conocimiento y establecimiento de comunicaciones entre navegantes, el uso de estaciones y servicios de pilotaje, intercambio de información. Respecto a su trabajo más detallado sobre lloberos en aguas australes, véase: García, Susana V. (ed.). *En el mar Austral. La historia natural y la explotación de la fauna marina en el Atlántico Sur*. Rosario, Prohistoria, 2021.

17 Crockatt, Richard. “The Beagle’s Pups: Small-Boat Surveying Expeditions in South America” *Journal for Maritime Research*, Vol. 20, N°1-2, 2018, pp. 21-40.

18 Passetti, Gabriel. “Entre a viagem, a escrita e a publicação do relato, um mar de interesses. Argentina, Chile e Nova Zelândia comparados pelo britânico Robert Fitzroy na década de 1830” *História*, Vol. 32, N°1, 2013, pp. 304-326.

19 Anderson, Katharine. “The hydrographer’s narrative: Writing global knowledge in the 1830s” *Journal of Historical Geography*, Vol. 63, 2019, pp. 48-60, p. 49. Este modelo hidrográfico no se entiende sólo como una descripción de narrativas, sino como un entramado de expresiones insertas en las ambiciones globales de la ciencia decimonónica, especialmente la británica, que requieren de una sistematización de observación como respuesta a la incertidumbre o el desconocimiento, y esto se enmarca en un requisito institucional, público y geopolítico.



de la publicación de los diarios de viaje<sup>20</sup>. En la misma línea, Megan Barford ofrece una valiosa contextualización de la empresa hidrográfica del *Beagle*, al situarla en el marco del rol comercial y colonial de estas expediciones; en particular, muestra cómo contribuyeron a configurar una perspectiva hidrográfica del mundo y a difundir ese conocimiento mediante las publicaciones náuticas e hidrográficas posteriores<sup>21</sup>.

Este artículo se inscribe en la historiografía reciente y examina la importancia geoestratégica de los pasos interoceánicos australes en el contexto de la rivalidad imperial al finalizar la Era de las Revoluciones. Para ello, evalúa el papel de la producción científica y de la tradición hidrográfica que se consolidó desde la década de 1820, a fin de precisar los recursos empleados por el imperialismo británico y sus proyecciones ultramarinas. De esta forma, se contribuye al estudio de las relaciones imperiales en relación a América, a la historiografía de las expediciones en la primera mitad del siglo XIX y a la historia del maritorio magallánico en sí, puesto que nuestro foco es el espacio marítimo austral y la forma en que fue representado y distribuido mediante la exploración, la navegación y la hidrografía en un contexto de contacto entre América y las potencias imperiales europeas.

En primer lugar, se contextualiza la labor de las expediciones presentando los antecedentes de consolidación del rol científico e institucional de la hidrografía al alero del Almirantazgo británico, expresado mediante la Oficina Hidrográfica y los subsecuentes cánones respecto a navegación y exploración a escala global. Luego, se examinan las expediciones de Philip Parker King y Robert Fitzroy por el maritorio magallánico, analizando su paso por aguas australes acorde a los propósitos científicos y náuticos de interés imperial sobre los pasos transoceánicos australes. Posteriormente, se presentan los resultados de estas exploraciones, con especial énfasis en sus principales publicaciones, como son los volúmenes del relato de viajes, de aquí en más *Narrative*, además de otras

---

20 Anderson, Katharine. "Natural history and the scientific voyage" Curry, Hannah; Jardine, Nicholas y Sercord, James A. *Worlds of Natural History*. Cambridge, The Cambridge University Press, 2018, pp. 304-318; Anderson, "The hydrographer's narrative: Writing global knowledge in the 1830s" Anderson analiza específicamente el Vol. II de la *Narrative*, es decir, de autoría de Fitzroy.

21 Barford, Megan. "Fugitive Hydrography: The Nautical Magazine and the Hydrographic Office of the Admiralty, c.1832-1850" *International Journal of Maritime History*, Vol. 27, N°2, 2015, pp. 208-226.

publicaciones que circularon en discusión geográfica y náutica<sup>22</sup>. Finalmente, se analiza la circulación de los hallazgos y resultados de la empresa con el fin de examinar los movimientos y recepciones de estas obras en la esfera pública y en la comunidad científica.

## UN IMPERIO DE CONOCIMIENTO: EL ALMIRANTAZGO Y LA EXPLORACIÓN HIDROGRÁFICA

La expansión militar y comercial del imperio británico requería un conocimiento preciso y eficiente de los mares. El Almirantazgo británico era responsable de proporcionar cartas náuticas, rumbos de navegación y registros de fondeaderos, corrientes y mareas que permitieran a la navegación británica reducir riesgos e incertidumbres en áreas de interés comerciales o militares<sup>23</sup>. Como señalan Reidy y Rozwadowski, es necesario reconocer el posicionamiento de la exploración científica de los océanos como vehículo de consolidación del avance imperial<sup>24</sup>. A través de la labor de la Oficina Hidrográfica, se evidencia la importancia de la articulación ciencia-navegación en los intereses geopolíticos británicos. Las actividades de investigación se centraban en realizar sondeos precisos, estudios de mareas, recolección de datos e instrucciones para la navegación, ya sea comercial, militar o política<sup>25</sup>.

Las expediciones de Parker King y Fitzroy son ilustrativas de los cambios producidos en el seno de la Marina británica en lo que respecta a la especialización y profesionalización de la hidrografía como campo de conocimiento, y en la consolidación de su rol como vehículo de exploración científica como herramienta geopolítica. En 1795, el Almirantazgo había fundado la Oficina Hidrográfica originalmente como un departamento para organizar y publicar la información hidrográfica relevante de las cartas y levantamientos existentes con la finalidad de prevenir dificultades y peligros que

22 La principal fuente para conocer estas expediciones es la obra *Narrative of the Surveying Voyages of His Majesty's Ships Adventure and Beagle, between the Years 1826 and 1836, describing their Examination of the Southern Shores of South America, and the Beagle's Circumnavigation of the Globe*, que consta de tres volúmenes que relatan los diez años claves de exploración de la HMS Beagle. Este trabajo fue compilado y editado por Robert Fitzroy, y fue publicado por primera vez en 1839 por Henry Colburn en Londres. La autoría del primer volumen, correspondiente a la primera etapa, se le atribuye a Parker King, mientras que el segundo volumen se le atribuye a Fitzroy, que incluye un anexo con detalles técnicos y mediciones. El tercer volumen es de la autoría de Charles Darwin, que alcanzaría reconocimiento mundial como *El Viaje del Beagle*.

23 Reidy, Michael. *Tides of History: Ocean Science and Her Majesty's Navy, Tides of History*. Chicago, University of Chicago Press, 2008. p. 7.

24 Reidy, Michael y Rozwadowski, Helen. "The Spaces in Between: Science, Ocean, Empire" *Isis*, Vol. 105, N° 2, 2014, pp. 338-351, p. 339.

25 Adler, Antony. "The Ship as Laboratory: Making Space for Field Science at Sea" *Journal of the History of Biology*, Vol. 47, N°3, 2014, pp. 340-342.

podiesen resultar de la falta de información<sup>26</sup>. Cuando Gran Bretaña emergió como potencia mundial tras las Guerras Napoleónicas, la Oficina Hidrográfica aumentó sus funciones, adquiriendo la facultad de organizar empresas hidrográficas con finalidades más precisas para investigar y estudiar regiones marítimas de especial interés comercial, estratégico o colonial.

En efecto, durante las primeras décadas del siglo XIX el Almirantazgo se dedicó a la organización, documentación y difusión de expediciones de carácter científico por el Polo Norte, África Occidental, Sud-América y el Paso del Noroeste, demostrando la estrecha relación entre la investigación científica y la hegemonía naval británica. Mientras que las tripulaciones de Parker King y Fitzroy estudiaban las costas sudamericanas, otras nueve empresas hidrográficas se desplegaron en diferentes regiones marítimas, dando forma a un proyecto imperial de conocimiento de los mares a escala global<sup>27</sup>. De este modo, entendemos que la investigación científica era concebida por el Almirantazgo como una extensión de su poder imperial.

Respecto al Pacífico, si bien los viajes de la última mitad del siglo XVIII habían conseguido trazar un panorama sobre el extremo austral<sup>28</sup>, durante el siglo XIX se profundizó en la elaboración sistemática de informes hidrográficos y geográficos<sup>29</sup>. Como señala Barry Gough, las tareas hidrográficas se dedicaban a la “medida de profundidad de las aguas, velocidad de los vientos, patrones del clima, cambios de estación, flujos de marea, velocidad de las corrientes”<sup>30</sup>, por lo tanto, los lores del Almirantazgo dirigirían los intereses globales sobre los mares en dirección a la investigación, científica para promover y sustentar el imperio económico, social y cultural, y el enriquecimiento de la metrópolis<sup>31</sup>.

26 Barford, “Fugitive Hydrography,” p. 211.

27 *Idem*. Además de la expedición estudiada en este artículo, se exploraron las costas de Australia (H.M.S. *Bathurst*, 1818-1822; H.M.S. *Beagle*, 1841-1843, en mayor detalle el Estrecho de Torres y Nueva Guinea en la H.M.S. *Fly*, 1841-1846, Cabo York en la H.M.S. *Rattlesnake*, 1847-1850), África, Arabia y Madagascar (H.M.S. *Leven* y *Barracouta*, 1821-1826), el Pacífico Norte y el Estrecho de Beering (H.M.S. *Blossom*, 1825-1828), el Atlántico Sur (H.M.S. *Chanticleer*, 1827-1831), y con posterioridad, hacia América Central, América del Norte, la Polinesia Francesa y Hong Kong (H.M.S. *Sulphur*, 1835-1842) y el Sudeste Asiático (H.M.S. *Samarang*, 1842-1847).

28 Gándara, Natalia. “Mapeando los pasos interoceánicos australes: la producción y circulación de conocimiento hidrográfico y cartográfico en las expediciones españolas a fines del siglo XVIII.” *Magallania*, Vol. 48, Número especial, 2020, pp. 145-166.

29 Gough, Barry. *Pax Britannica, Ruling the Waves and Keeping the Peace before Armageddon*. Nueva York, Palgrave MacMillan, 2014, pp. 57-58; Hurd, Thomas. “Memorandum on the State of Hydrography, 7 May 1814,” en Day, Archibald. *The Admiralty Hydrographic Service, 1795-1919*. Londres, Her Majesty's Stationery Office, 1967, pp. 27-29.

30 Gough, *Pax Britannica, Ruling the Waves and Keeping the Peace before Armageddon*, p. 52.

31 Véase: Ranft, Bryan. *The Oxford Illustrated History of the Royal Navy*. Oxford, Oxford University Press, 2002; Owen Spence, Daniel. *A History of the Royal Navy: Empire and Imperialism*. Londres, Bloomsbury Publishing, 2015.

La exploración e investigación hidrográfica era esencial para una nación marítima, la elaboración de mapas precisos facilitaría el intercambio transoceánico y la expansión económica, además de otros beneficios que se desprenderían del comercio, la posibilidad de conectividad y el sondeo científico. En este caso, el maritorio magallánico, y más específicamente, los pasos transoceánicos, representaban la oportunidad de acceder de manera segura y eficaz al potencial de la zona del Pacífico Sur.

En esta organización institucional del Almirantazgo, la Oficina Hidrográfica (United Kingdom Hydrographic Office) fue clave desde su fundación en 1795. A partir de ella, se desarrollará una consolidación de la hidrografía como disciplina científica que promoverá procesos de estandarización y profesionalización en la generación de conocimiento hidrográfico, geográfico y cartográfico. Durante la administración de William Parry (1826-1829) la Oficina pasó a ser considerada una rama científica del Almirantazgo en 1831<sup>32</sup>, que, según Andrew Webb, se trataba más de un reconocimiento formal a las labores que ya venía desempeñando.

Desde 1829 la Oficina Hidrográfica quedó en manos de Francis Beaufort, experto en hidrografía y ciencia, quien continuaría la coordinación de la actividad científica de la Armada, conducente con esfuerzos de estandarización de procedimientos, y ampliando la escala de alcance de las expediciones. Para este momento, la Oficina no sólo proveía mapas e indicaciones de navegación a la Marina: su rol había progresado hacia la adquisición y organización de la inteligencia marítima-geográfica, coordinando la planificación y ejecución de campañas hidrográficas, expediciones, publicación de instrucciones de navegación, uso de mapas y manejo de instrumentos, compilación, grabado y publicación de cartas, entre otros. Además de la producción de conocimiento, la Oficina se encargó de difundir y publicar estos resultados como materia de interés para un público lector de asuntos náuticos. Este es el caso de *Sailing Directions* (1829) y la *Nautical Magazine* (1832<sup>33</sup>) que ejemplifican la importancia

32 El porqué de este escenario es un tema complejo en sí mismo. De acuerdo con Andrew Webb, la denominación de 'rama científica' era meramente un nombre para un conjunto de funciones científicas y reconocimientos hidrográficos que ya eran distinguibles desde los logros de Hurd y Parry, tanto fuera como dentro de la oficina. Véase: Webb, Adrian. "The Expansion of British Naval Hydrographic Administration, 1808-1829". Tesis de Doctorado en Historia Marítima, Universidad de Exeter. Exeter, 2010, p. 191. Igualmente, las primeras tres décadas del siglo XIX contemplaron la incipiente formación de personal naval familiarizado con los conocimientos matemáticos, científicos y técnicos más recientes, especialmente desde la paz con Francia en 1815, quienes formaron parte de la emergente división de labores y especialización de la ciencia decimonónica.

33 David, Andrew. "The emergence of the Admiralty Chart in the Nineteenth century". *Symposium on Shifting Boundaries. Cartography of the 19th and 20th centuries. ICA Commission on the History of Cartography*, 2016, pp. 1-16. Véase también Fisher, Susanna. "The Organisation of Hydrographic Information for English Navigators - Five Hundred Years of Sailing Directions and Charts". *Journal of Navigation*, Vol. 54, N°2, 2001, pp. 157-166.

de compilar, publicar y difundir los resultados hidrográficos como parte de una labor de interés colectivos. De acuerdo con Barford el rol de estas publicaciones, sobre todo la última, era mejorar e incentivar estándares de navegación, generando redes de difusión dentro de una comunidad de interés marítimo que reunía a fabricantes de cronómetros, científicos, artesanos, navegantes, militares, comerciantes y otros profesionales que pudieran involucrarse en la observación científica y beneficiarse de su legitimación y circulación<sup>34</sup>.

La expedición a la Patagonia de 1826 se inscribe en el momento en que la Oficina Hidrográfica consolidaba su capacidad organizativa. En torno a un mismo programa confluyeron las expediciones y el control naval imperial con la producción y el acopio de cartografía de distintos puntos del globo, así como el desarrollo de las ciencias naturales como método de ordenamiento y comprensión del mundo. El despliegue de empresas y campañas hidrográficas -y, en rigor, la propia práctica disciplinar- exigía articular una imagen integrada del conocimiento, capaz de relacionar factores y categorías heterogéneos para generar información útil. Como se ha señalado, la estandarización de procedimientos avanzó a la par de la consolidación institucional de la Oficina y se tradujo en la organización de múltiples expediciones a escala global.

Las instrucciones y objetivos entregadas por el Almirantazgo a cada expedición Esto contemplaba la descripción de las características costeras, condiciones ambientales locales, observaciones sobre el pilotaje, canales y ríos potencialmente útiles para el comercio, flujo de mareas, profundidad del agua, ubicación de anclajes seguros, entre otros elementos<sup>35</sup>. En otras palabras, el ejercicio del levantamiento hidrográfico comprometía un entendimiento integrado y multióptico del territorio a través de técnicas disponibles. Además, se desarrollaba una serie de mecanismos para generar conocimiento: contacto con otros informantes, revisión de información previamente disponible, uso de nuevos instrumentos de precisión, intercambio de experiencia e información in situ.

Esto se evidencia en las instrucciones de Beaufort otorgadas a las expediciones de Parker King y Fitzroy, que recalcan que las tareas de levantamiento debían realizarla un profesional hidrográfico con una formación y un propósito

---

34 De hecho, la introducción al primer número de la *Nautical Magazine* contaba con la introducción de Felipe Bauzá, antiguo hidrógrafo español exiliado tras la restauración absolutista de 1823, en la cual alegaba por la apertura y comunicación en el desarrollo del conocimiento hidrográfico y su potencial como comunidad científica y náutica. Barford incluso utiliza el concepto "república de hidrografía" Barford, "Fugitive Hydrography", p. 215.

35 Cock, Randolph. "Sir Francis Beaufort and the Co-ordination of British Scientific Activity, 1829-55." Tesis de Doctorado, Universidad de Cambridge. Cambridge, 2003.

claro: “parece ser peculiar obligación de un oficial expresamente empleado en una misión científica como esta combinar esa información con la suya propia, para hacerla accesible a todo navegante<sup>36</sup>.” La forma de acceder y representar el espacio debía ser, ante todo, precisa, inteligible y estandarizada.

## LAS EXPEDICIONES DE PARKER KING Y FITZROY A LA PATAGONIA

La exploración al maritorio magallánico se desarrolló en dos etapas. La primera expedición a los pasos meridionales zarpó de Plymouth el 22 de mayo de 1826 con los buques H.M.S. *Adventure*, al mando de Parker King, y H.M.S. *Beagle*, capitaneado por Pringle Stokes (1793-1828), quien se suicidó en agosto de 1828 y dio paso a la participación de Fitzroy en la primera parte al mando de la embarcación. Además, en Montevideo, el capitán King solicitó la adquisición de una goleta, la H.M.S. *Adelaide*, que se unió a la flota al mando del piloto y ayudante de hidrógrafo Thomas Graves, promovido a teniente en junio de 1827. La segunda expedición estuvo comandada por Fitzroy zarpó el 27 de diciembre de 1831 y arribó en costas inglesas en octubre de 1836, aunque para motivos de esta publicación se ha considerado como delimitación 1834, puesto que los últimos dos años de su viaje los pasó recorriendo el Pacífico, haciendo reconocimiento de las islas Galápagos, Tahití, Nueva Zelanda y Australia.

La falta de conocimiento científico sobre la región justificó la realización de estas expediciones. En su informe a la Royal Geographical Society de Londres en 1831, Parker King enfatizó la falta de conocimientos científicos, señalando lo poco conocidas que eran las costas de Tierra del Fuego, el estrecho de Le Maire y el extremo occidental del estrecho de Magallanes<sup>37</sup>. Además, afirmaba que la Patagonia occidental, desde el cabo Victoria hasta la isla de Chiloé, podía considerarse como totalmente desconocida. Para Parker King, el conocimiento del maritorio magallánico desarrollado hasta ese momento era inexacto<sup>38</sup>, y en los cuarenta años que separan las expediciones de Córdoba y posteriormente la de Malaspina con las de Parker King y Fitzroy, tanto la tecnología instrumental

36 Fitzroy, Robert. *Viajes del 'Adventure' y el 'Beagle'. Diario*. Traducido por Armando García. Madrid, Catarata, 2013, p. 50.

37 King, Phillip Parker. “Some Observations upon the Geography of the Southern Extremity of South America, Tierra del Fuego, and the Strait of Magalhaens.” *Journal of the Royal Geographical Society*, Vol. 1, 1831, pp 156-157. Traducción propia.

38 *Ibidem*, p. 156. Por ejemplo, en la exploración del Estrecho de Magallanes se utilizaron como guía las informaciones de Sarmiento de Gamboa, Bougainville, Cook y Córdoba (Capítulos III y V de la *Narrative*, Vol. I), aunque recalca que la información disponible es insuficiente para una navegación efectiva.

como las técnicas cartográficas habían cambiado significativamente<sup>39</sup>. El mismo capitán señalaba que “los levantamientos modernos se hacen con tanto más detalle de lo que antes se practicaba o se consideraba necesario, que poco puede deducirse de las cartas y planos que se han producido hasta ahora<sup>40</sup>.

Las instrucciones entregadas por el Almirantazgo contemplaban la realización de “un levantamiento hidrográfico preciso de las costas meridionales de la península de Sudamérica, desde la entrada sur del Río de la Plata hasta Chiloé, y de Tierra del Fuego”<sup>41</sup>. En ellas se evidencia la aplicación del modelo hidrográfico: “cuentan con toda la información que poseemos hasta el momento sobre los puertos que deben ser explorados, y se han embarcado nueve cronómetros oficiales en la Adventure y tres en el Beagle, para una mejor determinación de las longitudes”<sup>42</sup>. Para una mejor comprensión del territorio, se ordenaba la observación, estudio y recolección de especímenes para la historia natural<sup>43</sup>.

Para el caso de la segunda etapa de la empresa, las instrucciones entregadas por Beaufort a Fitzroy determinaron la necesidad de ampliar y profundizar los conocimientos desarrollados previamente: se le requirió observar detenidamente las longitudes de Río de Janeiro, asunto crucial para la exactitud de todas las distancias meridianas de América del Sur, que eran medidas desde este lugar<sup>44</sup>. Beaufort señalaba que hacia el sur del río de la Plata comenzaba el “verdadero trabajo de reconocimiento”<sup>45</sup>, poniendo énfasis en el sentido del deber e interés colectivo tras estas empresas hidrográficas: “debe recordarse que aquí y en otros lugares, que por desesperanzadora e inhóspita que pueda ser la costa, puede convertirse en lo más precioso el descubrimiento de un

39 Crockatt, Richard “The Beagle’s Pups: Small-Boat Surveying Expeditions in South America”, p. 26. Para profundizar en el aspecto técnico e instrumental de la observación científica durante la navegación, véase: Naylor, Simon. “Weather Instruments at Sea: Meteorology and the Royal Navy in the Nineteenth Century”. MacDonald, Fraser y Withers, Charles W.J. (ed.). *Geography, Technology and Instruments of Exploration*. Farnham, Ashgate Publishing Limited, 2016, pp. 77-97; Turner, Gerard L’Estrange y Weston, Margaret. *Nineteenth-century Scientific Instruments*. Los Ángeles, Sotheby Publications, University of California Press, 1983; Barford, Megan. “D.176: Sextants, numbers, and the Hydrographic Office of the Admiralty”. *History of Science*, Vol. 55, N°4, 2017, pp. 431-456; Schaffer, Simon. “Easily Cracked: Scientific Instruments in States of Disrepair”. *Isis*, Vol. 102, N°4, 2011, pp. 706-717.

40 King, “Some Observations”, p. 157.

41 King, Phillip Parker. *Los viajes del Beagle. Informes de la primera expedición (1826-1830)*. Buenos Aires, Eudeba, 2015, p. 35.

42 *Idem*.

43 *Idem*. Para profundizar en la relación entre imperio y ciencia a través de las ciencias naturales, viajes y colecciones, véase: Bennett, Brett M. y Hodge, Joseph M. (eds). *Science and Empire Knowledge and Networks of Science across the British Empire, 1800-1970*. Nueva York, Palgrave Macmillan, 2011; Phillip, David y Hans, Peter (eds.). *Visions of empire: voyages, botany and the representation of nature*. Cambridge, Cambridge University Press, 1996; Browne, Janet. “Biogeography and Empire”. Jardine, N.; Secord, J. y Sperry, E. C. (eds). *Cultures of Natural History*. Cambridge University Press, 1996; Browne, Janet. “A Science of Empire: British biogeography before Darwin”. *Revue d’histoire des sciences*, Vol. 45, N°5, 1992, pp. 453-475.

44 Fitzroy, *Viajes del ‘Adventure’ y el ‘Beagle’*. *Diario*, p. 43.

45 *Ibidem*, p. 45.

puerto que permita fondeadero seguro y saludables aprovisionamientos”<sup>46</sup>. Respecto a las expectativas sobre el levantamiento de Tierra del Fuego, se solicitó el completo reconocimiento de la costa noreste, terminar el lado sur del conjunto de islas, el canal Beagle, el seno Ballenero y otros lugares”<sup>47</sup>. Se enfatizaba la importancia de los puertos, argumentando que “no puede dejarse de repetir a menudo que en la región más inhóspita, lo más valioso es un puerto de refugio conocido”<sup>48</sup>.

Como parte de las prácticas hidrográficas, la tripulación se dedicó a la constante medición, registro y evaluación de varios indicadores ambientales tales como dirección y fuerza del viento, temperatura, humedad, presión atmosférica, entre otras. En este contexto, el uso de instrumentos fue central para la recopilación y estandarización de información hidrográfica y geográfica: temperaturas con cilindro de cobre y barómetro, la observación de los cambios atmosféricos con higrómetro, el establecimiento de longitudes y latitudes mediante uso de sextante y cronómetros<sup>49</sup>, realización de sondeos mediante líneas de plomo transportadas en cabrestantes, observaciones astronómicas con observatorio portátil e instrumento de tránsito, círculo meridiano para observaciones meridionales y el círculo astronómico o de altura para observaciones de latitud, así como el uso de brújulas de acimut para registro de ángulos. Estos instrumentos mediaron las constantes prácticas de observación y registro, combinando técnicas de triangulación, observación astronómica, evaluación de latitudes y longitudes desde diferentes puntos de observación, mediciones angulares con teodolito y observaciones espaciales de las costas y geografías. De acuerdo con Anderson, el proceso de observación y revisión constante permiten enmarcar la hidrografía como una “ciencia histórica” en la medida que concilia constantemente descripciones antiguas y ejercicios pasados con la observación presente, a la vez que concilia múltiples tipos de observaciones en sus resultados, sobre todo aquellos destinados a circular<sup>50</sup>.

Los resultados de la expedición fueron de crucial importancia para la navegación austral decimonónica. A diferencia de lo que los españoles habían considerado 40 años antes a partir de las exploraciones de Antonio de Córdoba (1786-1789) y Alejandro Malaspina (1789-1794)<sup>51</sup>, Parker King argumentó que la mejor forma de atravesar desde el océano Atlántico al Pacífico era a través del

46 *Idem*.

47 *Ibidem*, p. 46.

48 *Ibidem*, p. 47.

49 Akkermans, Emily Jane. “Chronometers and Chronometry on British Voyages of Exploration, 1819-1836” Tesis Doctoral, History and Philosophy of Science and Technology, University of Edinburgh. Edimburgo, 2021.

50 Anderson, “The hydrographer’s narrative”, p. 13.

51 Gándara, “Mapeando los pasos interoceánicos australes”.



estrecho de Magallanes. De acuerdo con el capitán, la navegación a través del estrecho se había hecho más fácil y eficiente gracias a que la expedición había concretado avances inéditos: “gracias al levantamiento actual, la navegación a través de él, independientemente del viento y el tiempo, se ha vuelto mucho más sencilla”. La delineación de costas, registro y plano de fondeaderos y exhaustivo desarrollo de recomendaciones se remarca como un mecanismo para eliminar las dificultades de la zona, y para ello, los resultados visibles se traducen en las cartas náuticas<sup>52</sup>. Por su parte, la navegación por el Cabo de Hornos fue considerada peligrosa, ya que los barcos estaban expuestos a vientos adversos, tempestades y mares agitados<sup>53</sup>. A partir de esta consideración, Parker King abrió este paso a una nueva era de la navegación transoceánica.

Además, la expedición reveló canales y fiordos hasta entonces desconocidos para la navegación europea. Este es el caso de Skyring Waters, un estrecho canal situado al norte del estrecho de Magallanes. La pequeña partida comandada por el teniente Skyring encontró la desembocadura de este canal, que les condujo durante doce millas a aguas inexploradas, abriendo así nuevos espacios para la navegación de los canales interiores. A partir de sondeos iniciales, la tripulación pensó que se trataba un canal que comunicaba el estrecho de Magallanes con el lado occidental del continente<sup>54</sup>. Pese a los esfuerzos del equipo liderado por Skyring, el grupo no pudo comprobar esta hipótesis debido a los fuertes vientos y falta de provisiones suficientes para mantener a la tripulación, dejando inexplorado este espacio y con preguntas abiertas para futuras expediciones. De manera similar, se encuentra el caso del canal Beagle. En una exploración en Tierra del Fuego liderada por Matthew Murray, el grupo investigó un nuevo y tercer paso interoceánico, explorando su boca oriental, divisando un “canal que conducía más hacia el este de lo que se alcanzaba a ver, cuyo ancho promedio parecía ser de alrededor de una milla”<sup>55</sup>. Según Murray, esta entrada podría guiar la navegación hacia el Pacífico. No obstante los esfuerzos del grupo, se les acabó el tiempo volviéndose imposible confirmar esta suposición<sup>56</sup>. Este tercer paso será incorporado por primera vez a las referencias náuticas tras la conclusión de la expedición.

La segunda expedición al mando de Fitzroy completó la topografía y cartografía de los canales patagónicos y fueguinos. La tripulación zarpó hacia Sudamé-

52 King, *Los viajes del Beagle. Informes de la primera expedición (1826-1830)*, p. 400.

53 *Idem*.

54 King, “Some Observations”, p. 162.

55 King, *Los viajes del Beagle. Informes de la primera expedición (1826-1830)*, p. 362. Extracto correspondiente al diario de Fitzroy.

56 *Idem*.

rica en diciembre de 1831, con la orden de inspeccionar a fondo el extremo del continente, con especial atención a la Patagonia oriental (desde la ensenada de Bahía Blancas hasta la entrada del estrecho de Magallanes), las islas Malvinas, Tierra del Fuego y los canales de la Patagonia occidental, en particular la zona menos explorada entre el archipiélago Adelaida y la isla Campana<sup>57</sup>. Para obtener más información y producir mejores cartografías de la región, el Almirantazgo les instruyó mapear de forma precisa las regiones de Otway y Skyring Waters con el fin de examinar todos los posibles canales que pudieran conectar y facilitar la navegación hacia los mares occidentales<sup>58</sup>. Adicionalmente, Beaufort dispuso firmemente que se ampliaran los estudios hidrográficos a Sudamérica<sup>59</sup>. En particular, se requería el reconocimiento y mapeo de locaciones claves en el Pacífico Sur Oriental tales como la Isla Mocha y los puertos de Valdivia, Concepción y Valparaíso. De acuerdo con la publicación de Fitzroy, estos lugares se conocían de forma imperfecta, ya que las únicas cartas disponibles eran españolas que se encontraban desactualizadas y donde se establecía la ubicación sólo de algunos puertos<sup>60</sup>. El Almirantazgo también les encomendó el reconocimiento de las islas Desventuradas y Galápagos y del puerto de Guayaquil, para luego navegar hacia el oeste y desarrollar conocimiento hidrográfico de las islas del Pacífico. La ampliación de los objetivos de esta segunda expedición da cuenta de la creciente importancia de Sudamérica y la zona del Pacífico para los intereses imperiales británicos, por lo cual era necesario desarrollar aún con más detalle el conocimiento en las zonas de navegación transoceánica.

Respecto a la segunda etapa, la tripulación liderada por Fitzroy pasó cuarenta y dos meses reconociendo las costas sudamericanas<sup>61</sup>, habiendo recibido instrucciones de centrar sus esfuerzos en el reconocimiento de la parte más austral del maritorio americano. La tripulación inspeccionó y cartografió las costas de la Patagonia oriental, las islas Malvinas, el cabo de Hornos, el estrecho de Magallanes y las islas Chonos y Chiloé en la Patagonia occidental. En términos de los resultados de la empresa de exploración, Fitzroy completó el reconocimiento iniciado por las primeras campañas, lo que les llevó a confirmar las conclusiones alcanzadas en la primera expedición. Para el capitán británico, el estrecho de Magallanes seguía siendo la vía más segura y eficaz para navegar del océano Atlántico al Pacífico. Más aún, Fitzroy sostuvo que la navegación

57 Fitzroy, *Viajes del 'Adventure' y el 'Beagle'*, pp. 44-52.

58 *Ibidem*, p. 47.

59 *Ibidem*, p. 53.

60 *Ibidem*, p. 50.

61 Edmundson, William. *A History of the British Presence in Chile. From the Bloody Mary to Charles Darwin and the Decline of British Influence*. Nueva York, Palgrave Macmillan, 2011, p. 34.

a vapor podía resultar útil para la navegación de los intrincados canales de la Patagonia occidental, en particular entre la isla de Chiloé y el estrecho de Magallanes<sup>62</sup>.

Las cartas desarrolladas por la expedición al mando de Fitzroy completaron las investigaciones previas, entre las que se destaca los sondeos a las costas y fondeaderos de la entrada oriental del estrecho de Magallanes. Algunos de los logros cartográficos atribuidos a la expedición son la resolución del problema del Canal San Sebastián, luego llamado Bahía Inútil. Se incorporó el análisis de zonas hasta entonces insuficientemente conocidas, como el Canal de Beagle, que se confirmó como un paso separado que conectaba el Atlántico con el Océano Pacífico, y Skyring Water, que tras ser estudiado, se descubrió que era un fiordo. La cartografía de las expediciones ilustra visualmente los esfuerzos por aplicar el modelo hidrográfico, encarnando lo que Matthew Edney ha denominado el “ideal de la cartografía”, es decir, la producción de imágenes que se asemejan e imitan la realidad<sup>63</sup>. Asimismo, estas cartografías reflejan una apropiación simbólica del maritorio magallánico, ya que los nombres españoles de varios lugares fueron borrados, o cambiados por anglicismos, como las islas Charles III (Carlos III) o puestos juntos (Land of Desolation of Narborough o las Islas Sta. Inés), incluso cuando no era recomendado por el Almirantazgo reemplazar el primer nombre asignado<sup>64</sup>. En este sentido, la obra cartográfica de las expediciones da cuenta del carácter imperialista de la empresa, transformando a estas producciones en vehículos de poder<sup>65</sup>.

Como reflejo del proyecto político-científico del Almirantazgo y la Oficina, los resultados de la expedición se publicaron y circularon en distintos medios, siendo los principales los diarios de viajes, las cartas náuticas y producción cartográfica. La más conocida de estas publicaciones es la *Narrative*, el recuento más extenso y compilatorio de las empresas, en la que incluyen extractos de los diarios de viaje de los navegantes, mapas, grabados, diagramas y anexos con tablas de indicadores ambientales y náuticos. Fueron dirigidas a un público general, pero también contenían información detallada y relevante

62 Fitzroy, Stokes y King, “Sketch of the Surveying Voyages of His Majesty’s Ships Adventure and Beagle, 1825-1836: Commanded by Captain P.P. King, P. Stokes, and R. Fitzroy, Royal Navy”, p. 318.

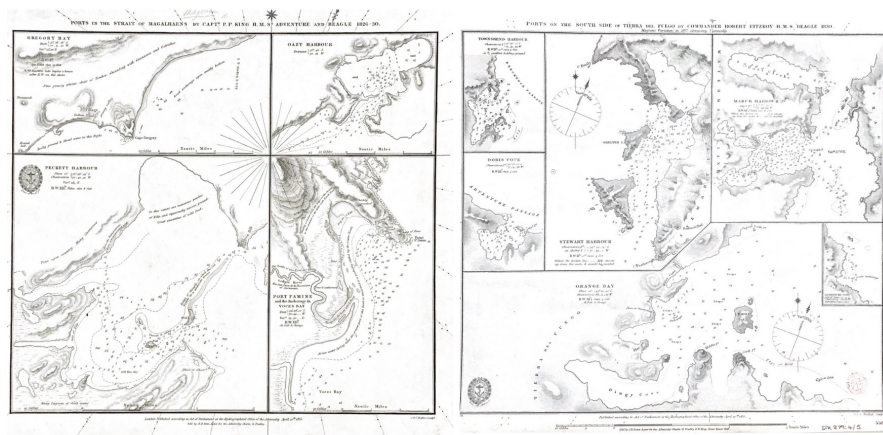
63 Edney, Matthew. *Cartography. The Ideal and its history*. Chicago, The University of Chicago Press, 2019, p. 1.

64 Fitzroy, *Viajes del ‘Adventure’ y el ‘Beagle’*, p. 50: “El nombre estampado en un lugar por su primer descubridor debe ser sagrado para el consenso común de todas las naciones; y en los nuevos descubrimientos sería mucho más beneficioso hacer que el nombre comunique alguna idea de la naturaleza del lugar; o si está habitado, adoptar la apelación nativa que agotar el catálogo de caracteres públicos o amigos privados”. Este extracto corresponde al Memorándum de instrucciones de Francis Beaufort, Oficina Hidrográfica, el 1 de noviembre de 1831. Se incluye en el capítulo II del segundo volumen.

65 Harley, John Bryan. *La nueva naturaleza de los mapas. Ensayos sobre la historia de la cartografía*. México, Fondo de Cultura Económica, 2005, p. 82.

para un público especializado. Por su parte, las cartas náuticas se dirigieron a un público especialista, ya que su función fue entregar información específica sobre navegación, detallando conocimiento sobre el acceso de fondeaderos y recursos, como se refleja en la imagen N°1.

Imagen N°1: Cartas de puertos de la Oficina Hidrográfica, a partir de las expediciones de la *Adventure* y *Beagle*.



A la izquierda, sobre puertos en el Estrecho de Magallanes (Ports in the Strait of Magallanes N°1, 1835); a la derecha, sobre puertos en el lado sur de Tierra del Fuego ("Ports on the south side of Tierra del Fuego).

Imágenes obtenidas presencialmente en la British Library y el Museo Marítimo Nacional de Greenwich respectivamente.

En ellas se presentaba varios indicadores relevantes para el desarrollo de una navegación segura, dando cuenta del proceso de profesionalización del esfuerzo náutico e hidrográfico con el que se trabajó en y sobre el maritorio magallánico. Los números distribuidos por la carta indican las profundidades y el punto donde fueron sondeados, concentrándose en gran medida y detalle en puertos y bahías para entregar un detalle claro de las posibilidades de anclaje. En este caso, se representan Bahía Gregorio, Puerto Oazy, Peckett y Puerto del Hambre en el Estrecho de Magallanes, además de fondeaderos posibles en la parte sur de Tierra del Fuego. De haber riesgo de encallar por profundidades mínimas o presencia de roqueríos también se representan, además de las variaciones magnéticas que acompañan a la rosa de los vientos. Los perfiles ampliados de las costas ofrecen un énfasis visual basado en el interés en la navegación transoceánica segura, incorporando elementos gráficos variados a la par de los indicadores numéricos estandarizados. Se representan los accidentes geográficos terrestres importantes, relevando la idea del maritorio como

interfaz y comprendido por las expediciones hidrográficas como un sistema bordemarino con complejidad propia<sup>66</sup>.

Finalmente, se añaden comentarios de variada índole en distintos lugares de la publicación con indicaciones, sugerencias y descripciones útiles sobre el comportamiento de las mareas, corrientes, vientos y la disponibilidad de recursos en el mar o la tierra sobre áreas aledañas, combinando un lenguaje gráfico propio de la profesión con las apreciaciones y correcciones acumuladas a través del conocimiento construido, convirtiendo al maritorio magallánico en un espacio legible para la navegación. En este caso, se refleja en un especial interés en los pasos interoceánicos que contribuyeran a ampliar y consolidar la presencia británica en aguas australes desde la seguridad, la eficiencia y la circulación del conocimiento recopilado, estudiado y expresado en estos medios.

Las prácticas científicas de observación y registro de estas expediciones sobre el maritorio magallánico permitieron generar conocimiento más amplio y preciso sobre el comportamiento de los océanos. En especial Fitzroy, hizo importantes esfuerzos por aplicar los métodos humboldtianos<sup>67</sup> de la geografía a la hidrografía, enfocándose no sólo en describir y registrar, sino también reflexionar sobre patrones más generales del medio marino, estudiando los efectos de los vientos, comportamiento de las mareas<sup>68</sup>, y como ha señalado Anderson, la conexión entre las corrientes oceánicas y las condiciones climáticas<sup>69</sup>.

---

66 Urbina, Ximena. "Procedimientos científicos en el área magallánica: Narrative of the surveying voyages... de la expedición hidrográfica de Phillip Parker King, 1826-1830". Zuleta, Joaquín y Vinatea, Martina (eds.). *Quinto centenario de la circunnavegación de Magallanes y Elcano (1522-2022)*. Nueva York, Instituto de Estudios Auriseculares, Colección Batihoja, 2025, pp. 108-123.

67 Cannon, Susan Faye. *Science in Culture: The Early Victorian Period*. Nueva York, Science History Publications, 1978, p. 105. Acuña el término de "ciencia humboldtiana" entendido como "el estudio preciso y mesurado de fenómenos amplios más interconectados con el fin de hallar una ley definitiva y una causa dinámica". Véase también: Dettelbach, Michael. "Humboldtian Science". Jardine, N.; Secord, J. y Sperry, E. C. (eds). *Cultures of Natural History*. Cambridge, Cambridge University Press, 1996, p. 287. Para profundizar en las características de la práctica científica decimonónica, véase: Knight, David M. *The age of science: the scientific world-view in the nineteenth century*. Oxford, Basil Blackwell Inc., 1986, pp. 3-11. Knight considera al siglo XIX como la Era de la Ciencia en la medida que traería la madurez necesaria para la práctica y las disciplinas científicas, en conjunto al establecimiento de una comunidad científica orientada a la comunicación y exposición, siendo su actividad no sólo intelectual sino también, lo que pavimentó el camino hacia el posicionamiento de una cultura pública de la ciencia. Respecto a la multiplicación de periódicos y revistas, el aumento en la accesibilidad de libros y publicaciones, y la labor de difusión de las instituciones y sociedades científicas: Foote, George A. "Science and Its Function in Early Nineteenth Century England". *Osiris*, Vol. 11, 1954.

68 Fitzroy, *Viajes del 'Adventure' y el 'Beagle'*, p. 431.

69 Anderson, Katharine. "Reading and writing the scientific voyage: Fitzroy, Darwin and John Clunies Ross". *The British Journal History of Science*, Vol. 51, N°3, 2018, pp. 369-394, p. 375.

## LA RECEPCIÓN DE LOS RESULTADOS DE LAS EXPEDICIONES

Los diarios de viaje de Parker King y Fitzroy tuvieron una amplia difusión. Los volúmenes se tradujeron a varios idiomas europeos y se reeditaron varias veces, lo que demuestra el alcance global de esta obra, tal como Anderson lo ha señalado recientemente<sup>70</sup>. Más aún, la recepción de la obra por parte de la comunidad científica y el público en general fue altamente positiva. Por ejemplo, el presidente de la Royal Society de Londres, William Hamilton, alabó el conocimiento producido por las expediciones, equiparando los logros de Fitzroy a los de Alexander von Humboldt en Sudamérica<sup>71</sup>.

La revista *The Edinburgh Review*, por su parte, enfatizó la importancia de estas narrativas para el conocimiento de los mares australes, argumentando cómo esta empresa representaba la superioridad naval británica<sup>72</sup>. Así, este artículo se encargó de resumir gran parte de los resultados de la investigación de las expediciones, integrándolos a la historia de las exploraciones europeas de los pasos transoceánicos australes. La circulación de las revistas como *The Edinburgh Review* ayudó de manera importante a diseminar y divulgar las experiencias y conocimientos desarrollados tanto por Parker King como Fitzroy. Una copia de este artículo fue traducida y publicada por el periódico chileno *El Araucano*, mostrando el alcance global de su investigación<sup>73</sup>.

Adicionalmente, los mapas de las expediciones circularon y se difundieron ampliamente a través de la publicación de los diarios de viaje y otros medios impresos. Por ejemplo, el reconocido cartógrafo John Arrowsmith (1790-1873) las incluyó en su mapa de Sudamérica de 1839, con lo que su representación maritoria patagónica se hizo ampliamente accesible para los círculos cultos europeos<sup>74</sup>. También los mapas se transformaron en medios de intercambio diplomático. Así, por ejemplo, Fitzroy entregó varias cartas al gobierno chileno, las que además se incluyeron en el Atlas de la Historia Física y Política de Chile de Claudio Gay<sup>75</sup>.

70 *Ibidem*, p. 393.

71 Hamilton, William R. "Address to the Royal Geographical Society of London." *The Journal of the Royal Geographical Society of London*, Vol. 9, 1839, p. lxxix.

72 "Narrative of the Voyages of H. M. S. Adventure and Beagle; Detailing the Various Incidents Which Occurred during their examination of the Southern Shores of South America, and during the Beagle's Circumnavigation of the Globe. By Captain King and Fitzroy, R. N., and Charles Darwin, Esq., Naturalist of the Beagle." *The Edinburgh Review*, Vol. 69, N°140, 1839, p. 467.

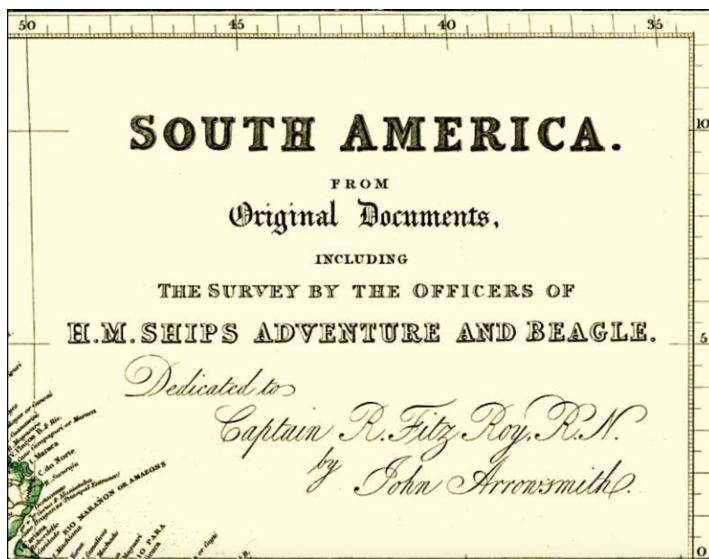
73 "Variedades: (Del Edinburgh Review): Narrativa de los viajes de los buques de guerra de S. M. B. Adventure, y Beagle, por los capitanes King y Fitzroy, de la marina real británica, y por Carlos Darwin, Escudero, naturalista de la Beagle, 3 tomos 8°. Londres, 1839." *El Araucano*. Vol. 48, N°493, 494, 495 y 496. Santiago, 7, 14, 21 y 28 de febrero de 1840.

74 Hamilton, "Address to the Royal Geographical Society of London" p. lxxx.

75 González, José. "Primeros levantamientos cartográficos generales de Chile con base científica: Los mapas de Claudio Gay y Amado Pissis." *Revista de Geografía Norte Grande*, N°38, 2007, pp. 21-44.



Imagen N°2: Plano "South America, from Original Documents, including the Survey by the Officers of H. M. Ships Adventure and Beagle. Dedicated to Captain R. Fitzroy, R. N. by John Arrowsmith" Detalle de la dedicatoria a la expedición. Londres, 1839.



Disponible en: The Huntington Digital Library, <https://hdl.huntington.org/digital/iiif/p15150coll4/1403/full/full/0/default.jpg>

Finalmente, se debe enfatizar que el conocimiento producido por las expediciones fue instrumental a los intereses geopolíticos y comerciales del imperio británico en Sudamérica. En este sentido Ritchie ha argumentado que las “cartografías de Fitzroy abrieron el continente americano al comercio europeo”<sup>76</sup>. Esto marcó una nueva etapa para los intercambios comerciales entre el Reino Unido y las repúblicas hispanoamericanas recientemente independientes; pero también abrió una nueva era para la conexión marítima entre los océanos Atlántico y Pacífico. De esta manera, los resultados de las expediciones posibilitaron el desarrollo de iniciativas de colonización en lo que hasta ese momento se consideraba como un medio natural inhóspito. Pese a que las narrativas del viaje, particularmente la de Darwin, consideraron a Patagonia como un espacio yermo<sup>77</sup>, el análisis en relación al estrecho de Magallanes enfatizó su carácter estratégico como ruta de conexión interoceánica, reforzando su relevancia geopolítica.

No es coincidencia que en menos de una década, la compañía de navegación británica, la Pacific Steam Navigation Company, usará la ruta del estrecho de Magallanes como vía marítima para la navegación de sus barcos a vapor. Adicionalmente, las expediciones de Parker King y Fitzroy contribuyeron a una red global de conocimientos geográficos e hidrográficos. Estas empresas científicas formaban parte de esfuerzos más amplios del Almirantazgo británico, el gobierno imperial y otras instituciones, como la Royal Society de Londres, para producir nuevo conocimiento geográfico e hidrográfico a escala planetaria. Este conocimiento dio forma a nuevas imaginaciones y representaciones geográficas del nuevo orden geopolítico tras la guerra, sustentando así la hegemonía política-simbólica del imperio británico como potencia global.

## CONCLUSIONES

El caso de las expediciones de Phillip Parker King y Robert Fitzroy al maritorio magallánico durante los años 1826 y 1834 se inserta en un proceso de convergencia entre la práctica de la ciencia en el seno del imperio británico, y la expansión de sus intereses geopolíticos a escala global. El maritorio del extremo sur americano fue considerado como estratégico para los intereses comerciales y geopolíticos británicos, siendo la exploración hidrográfica un vehículo de avance y consolidación para el acceso a estas regiones. En particular, los pasos

<sup>76</sup> Ritchie, *The Admiralty Chart*, p. 220.

<sup>77</sup> Livon-Grosman. Ernesto. *Geografías imaginarias. El relato de viaje y la construcción del espacio patagónico*. Rosario, Beatriz Viterbo Editora, 2003.



interoceánicos se convirtieron en un foco de interés al que se procuró acceder mediante la ciencia; su control fue central para la expansión del dominio imperial, pues conectaban las regiones australes del Atlántico y del Pacífico.

Como se ha argumentado en este artículo, los reconocimientos hidrográficos de Parker King y Fitzroy ejemplifican la especialización e institucionalización de la hidrografía desarrollada en el contexto de las rivalidades imperiales europeas en las primeras décadas del siglo XIX, participando en el proceso de profesionalización y estandarización de las mismas al alero de la Oficina Hidrográfica del Almirantazgo. Esta institución debía proporcionar cartas náuticas, derroteros y registros de sondeos y tablas de mareas correctas y actualizadas para facilitar la navegación británica y hacerla segura y eficiente, con el fin de afianzar su dominio sobre los mares. Mediante la aplicación de tecnologías más avanzadas, la estandarización de procedimientos de medición y una amplia variedad de técnicas y registro de diversos indicadores, se enmarcó esta actividad exploratoria dentro de un modelo hidrográfico de producción del conocimiento. Los trabajos de Parker King y Fitzroy en el maritorio magallánico allanaron el camino para las transformaciones en las ciencias oceánicas, convirtiéndose en un antecedente relevante para la posterior conformación de la oceanografía durante la segunda mitad del siglo XIX.

Como consecuencia, el maritorio magallánico fue representado de manera más precisa mediante criterios científicos estandarizados, congruentes con un interés de escala global por acceder a esta región mediante un modelo comprensivo de la navegación, respaldado en la profesionalización y legitimación científica de la hidrografía. Esto contemplaba la descripción de las características costeras, condiciones ambientales locales, observaciones sobre el pilotaje, canales y ríos, flujo de mareas, profundidad del agua, ubicación de anclajes seguros, entre muchos otros. La variedad de indicadores observados dio como resultado la recopilación, sistematización y producción de esta información que posteriormente fue publicada en una variedad de formatos, como son los diarios de viaje, la cartografía, las cartas náuticas, recomendaciones de navegación y publicaciones científicas varias.

En términos de resultados, las expediciones analizaron ampliamente la región, llegando a descubrir un tercer paso interoceánico: el canal Beagle. En este contexto, el resultado más significativo fue señalar el estrecho de Magallanes como el mejor de los pasos interoceánicos, marcando una importante diferencia con los estudios previos que consideraban la vía de Cabo de Hornos como la más apropiada. Este estudio tuvo profundas repercusiones para la navegación global, haciendo más eficiente y segura la navegación transoceánica

entre el Pacífico y el Atlántico. Producto de ello, es que hacia la década de 1840 se comenzó a desarrollar la navegación a vapor por este paso haciendo más rápida la conexión marítima.

Finalmente, los resultados de las empresas circularon a escala global, poniendo al maritorio magallánico en el centro de la producción hidrográfica occidental. En este sentido, la obra de Parker King, Fitzroy y su tripulación encarnó con éxito el modelo hidrográfico del Almirantazgo, haciendo accesible y público este conocimiento estratégico de la navegación transoceánica, consolidando con ello, su hegemonía como potencia mundial.

## BIBLIOGRAFÍA

### Cartas

Ports in the Strait of Magalhaens, por la Oficina Hidrográfica del Almirantazgo. Londres, 1835. The British Library, Colección de Mapas, Código de estantería: SEC.9.(555.)

Ports on the South side of Tierra del Fuego by Commander Robert Fitzroy H.M.S. Beagle. Londres. HM Admiralty Walker, J. & C. Fitzroy. Londres, 1830. Archivo del Museo Marítimo Nacional de Greenwich. Colección de Cartas y Mapas, Código de estantería: STK279 4/5.

South America, from Original Documents, including the Survey by the Officers of H. M. Ships Adventure and Beagle. Dedicated to Captain R. Fitzroy, R. N. by John Arrowsmith". Londres, 1839. Acceso digital: <https://hdl.huntington.org/digital/iiif/p15150coll4/1403/full/full/0/default.jpg>

### Fuentes impresas

*El Araucano*. Vol. 48, N°493, 494, 495 y 496. Santiago, 7, 14, 21 y 28 de febrero de 1840. "Variedades": (Del *Edinburgh Review*): Narrativa de los viajes de los buques de guerra de S. M. B. Adventure, y Beagle, por los capitanes King y Fitzroy, de la marina real británica, y por Carlos Darwin, Escudero, naturalista de la Beagle, 3 tomos 8°. Londres, 1839"

Fitzroy, Robert. *Viajes del 'Adventure' y el 'Beagle'. Diario*. Traducido por Armando García. Madrid, Catarata, 2013.

Fitzroy, Robert, *Narrative of the surveying voyages of His Majesty's Ships Adventure and Beagle, between the years 1826 and 1836, describing their examination of the southern shores of South America, and the Beagle's circumnavigation of the globe*. Londres, Henry Colburn, 1839.

Fitzroy, Robert; Stokes, Pringle y King, Phillip Parker. "Sketch of the surveying voyages of His Majesty's Ships Adventure and Beagle, 1825-1836: Commanded by Captain P.P. King, P. Stokes, and R. Fitz-Roy, Royal Navy". *Journal of the Royal Geographical Society*, Vol. 6. 1836, pp. 311-343.

Hamilton, William R. "Address to the Royal Geographical Society of London". *The Journal of the Royal Geographical Society of London*, Vol. 9, 1839, pp. xli-cv.

King, Phillip Parker. "Some observations upon the geography of the southern extremity of South America, Tierra del Fuego, and the Strait of Magalhaens. *Journal of the Royal Geographical Society*, Vol. 1, 1831. pp 155-175.

King, Phillip Parker. *Los viajes del Beagle: Informes de la primera expedición (1826-1830)*. Buenos Aires, Eudeba, 2015.

King, Phillip Parker. *Sailing directions for the coasts of Eastern and Western Patagonia, from Port St. Elena on the east side, to Cape Tres Montes on the west side, including the Strait of Magalhaens, and the sea coast of Tierra del Fuego*. Londres, Hydrographical Office, 1832.

"Narrative of the Voyages of H. M. S. Adventure and Beagle; Detailing the various incidents which occurred during their examination of the Southern Shores of South America, and during the Beagle's circumnavigation of the globe. By Captain King and Fitzroy, R. N., and Charles Darwin, Esq., Naturalist of the Beagle". *The Edinburgh Review*, N°140, 1839, pp. 467- 493.

## Bibliografía

Adler, Antony. "The Ship as Laboratory: Making Space for Field Science at Sea" *Journal of the History of Biology*, Vol. 47, N°3, 2014, pp. 332-362.

Akkermans, Emily Jane. "Chronometers and Chronometry on British Voyages of Exploration, 1819-1836". Tesis Doctoral, History and Philosophy of Science and Technology, University of Edinburgh. Edimburgo, 2021.

Álvarez, Ricardo; Ther-Ríos, Francisco; Skewes, Juan C.; Hidalgo, Cristián; Carabias, Diego y García, Christian. "Reflexiones sobre el concepto de maritorio y su relevancia para los estudios de Chiloé contemporáneo". *Revista Austral de Ciencias Sociales*, N°36, 2019, pp. 115-126.

Anderson, Katharine. "Natural History and the Scientific Voyage". Curry, Hannah; Jardine, Nicholas y Sercord, James Andrew. *Worlds of Natural History*. Cambridge, The Cambridge University Press, 2018, pp. 304-318.

Anderson, Katharine. "Reading and Writing the Scientific Voyage: Fitzroy, Darwin and John Clunies Ross". *The British Journal History of Science*, Vol. 51, N°3, 2018, pp. 369-394.

Anderson, Katharine. "The Hydrographer's Narrative: Writing Global Knowledge in the 1830s". *Journal of Historical Geography*, Vol. 63, 2019, pp. 48-60.

Badash, Lawrence. "The Completeness of Nineteenth-Century Science". *Isis*, Vol. 63, N°1, 1972, pp. 48-58.

Baeza, Andrés. *El otro imperio. Chilenos y británicos en la revolución de independencia, 1806-1831*. Santiago, Ediciones Universidad Adolfo Ibáñez/Ril editores, 2021.

Barford, Megan. "D.176: Sextants, Numbers, and the Hydrographic Office of the Admiralty". *History of Science*, Vol. 55, N°4, 2017, pp. 431-456.

Barford, Megan. "Fugitive Hydrography: The Nautical Magazine and the Hydrographic Office of the Admiralty, c.1832-1850". *International Journal of Maritime History*, Vol. 27, N°2, 2015, pp. 208-226.

Barros Arana, Diego, *Historia General de Chile*. Tomo VII. Santiago, Rafael Jover editor, 1886.

Basalla, George. "The Voyage of the Beagle without Darwin". *The Mariner's Mirror*, Vol. 49, N°1, 1963, pp. 42-48.

Bennett, Brett M. y Hodge, Joseph M. (eds). *Science and Empire Knowledge and Networks of Science Across the British Empire, 1800-1970*. Nueva York, Palgrave Macmillan, 2011.

Brown, Matthew y Gabriel Paquette (eds). *Connections after Colonialism: Europe and Latin America in the 1820s*. Tuscaloosa, The University of Alabama Press, 2013.

Browne, Janet. "A Science of Empire: British Biogeography before Darwin". *Revue d'histoire des sciences*, Vol. 45, N°5, 1992, pp. 453-475.

Browne, Janet. "Biogeography and Empire". Jardine, N.; Secord, J. y Sperry, E. C. (eds). *Cultures of Natural History*. Cambridge, Cambridge University Press, 1996, pp. 305-321.

Cahan, David (ed.). *From Natural Philosophy to the Sciences: writing the History of Nineteenth-Century Science*. Chicago, The University of Chicago Press, 2003.

Cannon, Susan Faye. *Science in Culture: The Early Victorian Period*. Nueva York, Science History Publications, 1978.

Channing, Carmen: "El Naufragio de la H.M.S. *Wager* (1741): sus fuentes, ediciones y valor histórico". *Historia* 396, Vol. 8, N°1, 2018, pp. 31-58.

Cock, Randolph, "Sir Francis Beaufort and the Co-ordination of British Scientific Activity, 1829-55". Tesis de Doctorado, University of Cambridge. Cambridge, 2003.

Cosgrove, Dennis. *Geography and Vision: Seeing, Imagining and Representing the World*. Londres, Tauris, 2008.

Crockatt, Richard. "The Beagle's Pups: Small-boat Surveying Expeditions in South America". *Journal for Maritime Research*, Vol. 20, N°1-2, 2018, pp. 21-40.

David Phillip y Hans, Peter (eds.). *Visions of Empire: Voyages, Botany and the Representation of Nature*. Cambridge, Cambridge University Press, 1996.

David, Andrew. "The Emergence of the Admiralty Chart in the Nineteenth Century". Symposium on "Shifting Boundaries. Cartography of the 19th and 20th centuries. ICA Commission on the History of Cartography, 2016, pp. 1-16. <https://irishcruisingclub.com/wp-content/uploads/2021/11/Emergence-of-nautical-Charts.pdf>

Day, Alan Edwin. *Search for the Northwest Passage: an annotated bibliography*. Nueva York, Garland, 1986.

Day, Archibald. *The Admiralty Hydrographic Service, 1795-1919*. Londres, Her Majesty's Stationery Office, 1967.

Dettelbach, Michael. "Humboldtian Science". Jardine, N.; Secord, J. y Sperry, E. C. (eds). *Cultures of Natural History*. Cambridge, Cambridge University Press, 1996, pp. 287-304.

Edmundson, William. *A History of the British Presence in Chile. From the Bloody Mary to Charles Darwin and the decline of British influence*. Nueva York, Palgrave Macmillan, 2011.

Edney, Matthew. *Cartography. The Ideal and its History*. Chicago, The University of Chicago Press, 2019.

Fisher, Susanna. "The Organisation of Hydrographic Information for English Navigators. Five Hundred years of Sailing Directions and Charts". *Journal of Navigation*, Vol. 54, N°2, 2001, pp. 157-166.

Fleury, Christian. "The Island/Sea/Territory. Towards a Broader and Three Dimensional view of the Aquapelagic Assemblage". *Shima: The International Journal of Research into Island Cultures*, Vol. 7, 2013. pp. 1-13.

Foote, George A. "Science and its Function in Early Nineteenth Century England". *Osiris*, Vol. 11, 1954.

Gándara, Natalia. "Mapeando los pasos interoceánicos australes: la producción y circulación de conocimiento hidrográfico y cartográfico en las expedi-

ciones españolas a fines del siglo XVIII". *Magallania*, Vol. 48, Número especial, 2020, pp. 145-166.

García, Susana. "La logística de los levantamientos hidrográficos en el Río de la Plata y Patagonia en tiempos del HMS *Beagle*". *Anuario IEHS*, Vol. 25, 2010, pp. 301-324.

García, Susana (ed.). *En el mar austral. La historia natural y la explotación de la fauna marina en el Atlántico Sur*. Rosario, Prohistoria, 2021.

González, José. "Primeros levantamientos cartográficos generales de Chile con base científica: los mapas de Claudio Gay y Amado Pissis". *Revista de Geografía Norte Grande*, N°38, 2007, pp. 21-44.

Gough, Barry. *Pax Britannica. Ruling the Waves and Keeping the Peace Before Armageddon*. Nueva York, Palgrave MacMillan, 2014.

Gruber, Jacob. "Who was the Beagle's naturalist?". *The British Journal for the History of Science*, Vol. 4, N°3, 1969, pp. 266-282.

Harley, John. *La nueva naturaleza de los mapas. Ensayos sobre la historia de la cartografía*. México, Fondo de Cultura Económica, 2005.

Keynes, Richard Darwin. *Charles Darwin's Zoology Notes & Specimen Lists from H.M.S. Beagle*. Cambridge, Cambridge University Press, 2000.

Knight, David M. *The Age of Science: The Scientific World-view in the Nineteenth Century*. Oxford, Basil Blackwell Inc., 1986.

L'Estrange Turner, Gerard y Weston, Margaret. *Nineteenth-Century Scientific Instruments*. Los Ángeles, Sotheby Publications, University of California Press, 1983.

Livingstone, David y Withers, Charles. *Geographies of Nineteenth Century Science*. Londres, The University of Chicago Press, 2011.

Livon-Grosman, Ernesto. "Patagonia: narrativas de viaje y nación". Tesis Doctoral, University of New York. Nueva York, 2001.

Martinic, Mateo. *Cartografía Magallánica 1523-1945*. Punta Arenas, Ediciones de la Universidad de Magallanes, 1999.

Martinic, Mateo. *Historia de la Región Magallánica*. Punta Arenas, Ediciones de la Universidad de Magallanes, 2006.

Martinic, Mateo. *Historia del Estrecho de Magallanes*. Santiago, Andrés Bello, 1977.

Martinic, Mateo. *Los británicos en la Región Magallánica*. Valparaíso, Editorial Puntáguiles, 2007.

Martinic, Mateo y Porter, Charles. "El hidrógrafo Phillip Parker King en aguas de Magallanes (1826-1830). Hallazgo y recuperación del testimonio de su estadía en el estrecho". *Anales Instituto Patagonia*, Vol. 29, 2001, pp. 79-102.

Mayorga, Marcelo. "Antecedentes históricos referidos a la caza de lobos marinos y su interacción con el medio geográfico y humano en el extremo austral americano: el caso del lobero escocés William Low". *Magallania*, Vol. 44, N°2, 2016, pp. 37-64.

Mayorga, Marcelo. *Pieles, tabaco y quillangos. Relaciones entre loberos angloestadounidenses y aborígenes australes en la Patagonia (1780-1850)*. Santiago, Ediciones Subdirección de Investigación, Servicio Nacional del Patrimonio Cultural, 2020.

Medina, José Toribio. *Ensayo acerca de una mapoteca chilena ó sea de una colección de los títulos de los mapas, planos y vistas relativos á Chile arreglados cronológicamente, con una introducción histórica acerca de la geografía y cartografía del país*. Santiago, Ercilla, 1889.

Mellersh, H.E.L. *Fitzroy of the Beagle*. Nueva York, Mason and Lipscomb, 1964.

Meusburger, Peter; Livingstone, David N. y Jöns, Heike (eds.). *Geographies of Science*. Londres, Springer, 2010.

Miller, David Phillip. "The revival of the Physical Sciences in Britain, 1815-1840" *Osiris*, Vol. 2, 1986, pp. 107-134.

Moorehead, Alan. *Darwin and the Beagle*. Londres, Book Club Associates, 1978.

Naylor, Simon. "Weather Instruments all at Sea: Meteorology and the Royal Navy in the Nineteenth Century". MacDonald, Fraser y Withers, Charles (ed.). *Geography, technology and instruments of exploration*. Farnham, Ashgate Publishing Limited, 2016, pp. 77-97.

Nichols, Peter. *Evolution's Captain: The Tragic Fate of Robert Fitzroy, the Man who Sailed Charles Darwin around the world*. Londres, Profile Books, 2003.

Owen Spence, Daniel. *A History of the Royal Navy: Empire and Imperialism*. Londres, Bloomsbury Publishing, 2015.

Parker, Katherine. "Pepys Island as a Pacific Stepping Stone: The Struggle to Capture Islands on Early Modern Maps" *The British Journal for the History of Science*, Vol. 51, N°4, 2018, pp. 659-677.

Passetti, Gabriel. "Entre a viagem, a escrita e a publicação do relato, um mar de interesses. Argentina, Chile e Nova Zelândia comparados pelo britânico Robert Fitzroy na década de 1830" *História*, Vol. 32, N°1, 2013, pp. 304-326.

Penhos, Marta. *Paisaje con figuras: la invención de Tierra del Fuego a bordo del Beagle (1826-1836)*. Buenos Aires, Ampersand, 2018.

Poletti, Rodolfo. *La primera expedición hidrográfica inglesa al confín austral americano (1826-1830)*. Buenos Aires, Instituto de Publicaciones Navales, 1979.

Poletti, Rodolfo. *La segunda expedición hidrográfica inglesa al confín austral americano (1831-1834)*. Buenos Aires, Instituto de Publicaciones Navales, 1979.

Ranft, Bryan. *The Oxford Illustrated History of the Royal Navy*. Oxford, Oxford University Press, 2002.

Reidy, Michael y Rozwadowski, Helen. "The Spaces in Between: Science, Ocean, Empire" *Isis*, Vol. 105, N°2, 2014, pp. 338-351.

Reidy, Michael. *Tides of History: Ocean Science and Her Majesty's Navy*. Chicago, University of Chicago Press, 2008.

Ritchie, Guy. *The Admiralty Chart: British Naval Hydrography in the Nineteenth Century*. Londres, Hollis & Carter, 1967.

Schaffer, Simon. "Easily Cracked: Scientific Instruments in States of Disrepair" *Isis*, Vol. 102, N°4, 2011, pp. 706-717.

Sivasundaram, Sujit. *Waves Across the South: a New History of Revolution and Empire*. Londres, Harper Collins, 2020.

Taylor, James. *The Voyage of the Beagle: Darwin's extraordinary adventure aboard Fitzroy's famous survey ship*. Annapolis, Naval Institute Press, Conway Publishing, 2008.

Urbina, Ximena, "La expedición hidrográfica inglesa de Phillip Parker King en el extremo austral americano, 1826-1830: el memorial dejado en la isla Skyring, conservado en el Museo Martin Gusinde". Santiago, Colecciones Digitales, Subdirección de Investigación, Servicio Nacional del Patrimonio Cultural, 2018, pp. 2-27.

Urbina, Ximena. "La isla Madre de Dios (costa del Pacífico Austral) en los siglos XVII y XVIII: Circulación de la información e intereses geopolíticos de España e Inglaterra". *Vegueta*, Vol. 17, 2017, pp. 545-567.

Urbina, Ximena: "Los 'papeles de Londres' y alertas sobre ingleses Chiloé y las costas de la Patagonia Occidental ante los conflictos entre España e Inglaterra: siglos XVII y XVIII". *Mélanges de la Casa de Velázquez*, Vol. 48, N°2, 2018, pp. 235-264.

Urbina, Ximena. "Procedimientos científicos en el área magallánica: Narrative of the surveying voyages... de la expedición hidrográfica de Phillip Parker King, 1826-1830". Zuleta, Joaquín y Vinatea, Martina (eds.). *Quinto centenario de la circunnavegación de Magallanes y Elcano (1522-2022)*. Nueva York, Instituto de Estudios Auriseculares, Colección Batihoja, 2025, pp. 108-123.

Vicuña Mackenna, Benjamín, *La Patagonia (estudios jeográficos i políticos dirigidos a esclarecer la "cuestion - Patagonia", con motivo de las amenazas recíprocas de guerra entre Chile i la República Argentina)*. Santiago, Imprenta del Centro, 1880.

Webb, Adrian. "The Expansion of British Naval Hydrographic Administration, 1808-1829". Tesis de Doctorado en Historia Marítima, University of Exeter. Exeter, 2010.

Webb, Andrew. "More than just Charts: Hydrographic Expertise within the Admiralty, 1795-1829". *Journal for Maritime Research*, Vol. 16, N°1, 2014, pp. 43-54.

Williams, Glynn. *The Great South Sea. English Voyages and Encounters 1570-1750*. New Haven, Yale University Press, 1997.

Wood, A. J. y Twist, Clint. *Charles Darwin and the Beagle Adventure: Countries Visited During the Voyage round the World of HMS Beagle under the Command of Captain Fitzroy, Royal Navy*. Cambridge, Templar Books, 2009.

Recibido el 7 de abril de 2025

Aceptado el 21 de agosto de 2025

Nueva versión: 22 de septiembre de 2025